



DOVETE SOSTITUIRE UNA CINGHIA A SEZIONE CLASSICA O STRETTA, CON RIVESTIMENTO O A FIANCHI APERTI...

AVETE BISOGNO RAPIDAMENTE DI UNA CINGHIA PER UNA RIPARAZIONE URGENTE...

DESIDERATE STANDARDIZZARE I VOSTRI TIPI DI CINGHIE...

NOI VI PROPONIAMO LE CINGHIE UNIVERSALI :

VECO MX

- *Una gamma completa fino alla lunghezza di 1500 mm compresa
- *Una grande possibilità di scelta e di disponibilità nelle sezioni Z/SPZ e A/SPA
- *Le prestazioni delle cinghie a fianchi aperti
 - *Un utilizzo possibile in tutte le applicazioni
 - *Una soluzione economica e razionale

Funzione

Collegamento elastico tra motore e macchina condotta per trasmettere Piccole e medie potenze

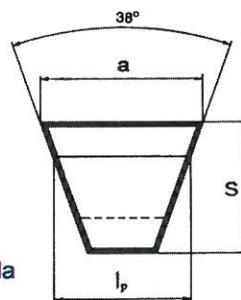
Progetto

Cinghia trapezoidale ad anello chiuso composta :

- da gomma di sintesi a dosaggio equilibrato per garantire una durezza costante.
- da una armatura monofilo di poliestere con elasticità controllata e con alta resistenza alla trazione.
- da una miscela caricata di fibre a base di policloroprene resistente agli olii, all'abrasione e all'invecchiamento.
- da una dentellatura da stampo sulla base minore del trapezio che aumenta la flessibilità longitudinale.
- da fianchi trattati per una aderenza migliore.

Caratteristiche generali

- temperatura di utilizzo : - 20° à + 100°C
- antistaticità secondo la norma NF T 47 104 – ISO 1813
- resistenza agli olii, agli idrocarburi e agli acidi diluiti
- buon smaltimento del calore a velocità elevata (effetto ventilante della dentellatura)



SEZIONE	a mm	S mm	l _p mm
Z/SPZ	10	8	8,5
A/SPA	13	11	11

Marcatura

Veco MX A33-871 / SPA 875

Colmant Cuvelier

ANTISTATIC

OIL & HEAT RESISTANT

MADE IN FRANCE 3 E

VECO TRANSMISSIONS - COLMANT CUVELIER S.A.

rue Gruze - B.P. 529 - 59022 Lille Cedex France
tél : (33) 03 20 67 79 01 - Fax : (33) 03 20 67 79 79

VECO  **TRANSMISSIONS**
COLMANT CUVELIER FRANCE