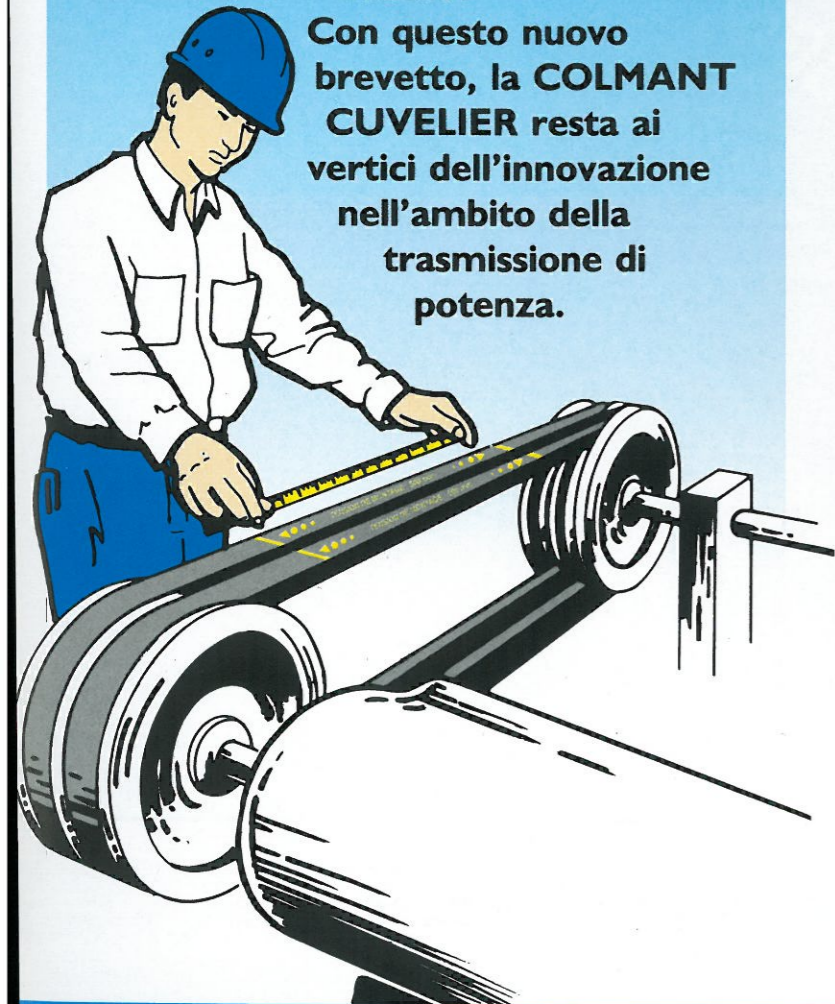


## La cinghia VECO® "LABEL DYNAM"

unisce un montaggio  
pratico e prestazioni  
eccellenti.

Tra gli elementi che determinano il buon funzionamento della trasmissione, la tensione è sicuramente il più importante, ma soprattutto il meno controllabile: metodi empirici, calcoli di flessione, utilizzo di dinamometri, ecc... Conscia di questo problema, con una evoluzione delle mescole e dei mezzi di fabbricazione, la COLMANT CUVELIER ha messo a punto un principio di montaggio, chiaramente indicato sulla cinghia, che assicura la corretta tensione della trasmissione senza possibilità di errore o di dubbio.

Con questo nuovo brevetto, la COLMANT CUVELIER resta ai vertici dell'innovazione nell'ambito della trasmissione di potenza.



# FACILE DA UTILIZZARE !...

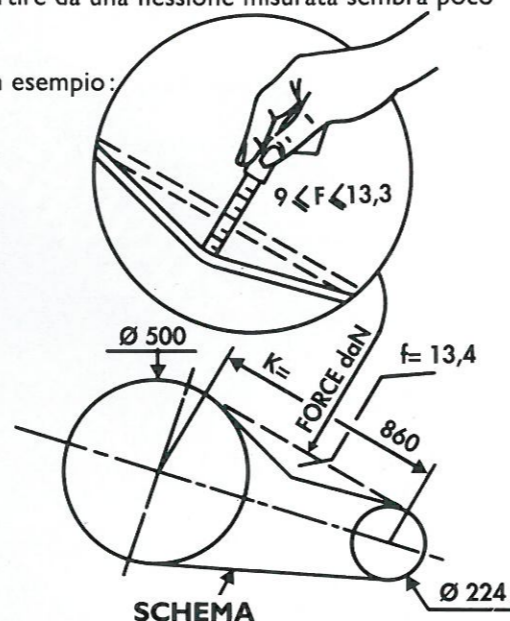
## La cinghia VECO® "LABEL DYNAM"

### MAGGIORE PRECISIONE

Tramite un semplice controllo di lunghezza tra due riferimenti indicati sulla cinghia VECO® "LABEL DYNAM", chiunque la monti è in grado di applicare automaticamente la giusta tensione.

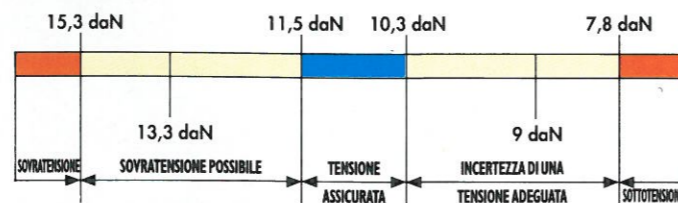
Anche il semplice metodo che consiste nel ricavare la tensione a partire da una flessione misurata sembra poco preciso.

Prendiamo un esempio:



Costatazione del principio:

- errore di misura su K ≈ 1%
- errore di regolazione dell'indice freccia ≈ 3%
- errore di misura della freccia ≈ 6%
- errore di lettura dello sforzo di flessione ≈ 5%
- TASSO D'INCERTEZZA GLOBALE ≈ +/- 15%



In tutti i casi, il "Label DYNAM" garantisce una precisione di tensione migliore dell'1%.

### MAGGIOR RENDIMENTO

Il "Label DYNAM" assicura una tensione ideale distribuita sull'insieme delle cinghie che elimina lo slittamento e assicura un ottimo rendimento delle vostre trasmissioni e una diminuzione del livello di rumore.

### FATTORE ECONOMICO

Lo slittamento è l'effetto più importante in caso di sottotensione e di sottodimensionamento delle trasmissioni. Esso provoca un calo del rendimento, un riscaldamento anomalo e un rapido degrado delle cinghie.

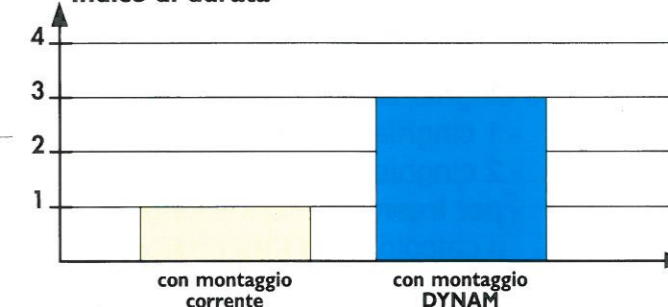
Numerose trasmissioni a cinghie trapezoidali sono sovradimensionate e perciò necessitano di una tensione debole che favorisce vibrazioni e spattimenti delle cinghie.

La cinghia "Label DYNAM" è stata concepita per un giusto dimensionamento delle trasmissioni: elimina le installazioni che sono anormalmente sovradimensionate e pericolose per i cinematismi.

### GARANZIA DI LUNGA DURATA

Una trasmissione correttamente dimensionata e un buon montaggio garantiscono una lunga durata. Tensioni troppo alte o troppo basse comportano inevitabilmente una diminuzione della durata della trasmissione. La tensione appropriata delle cinghie VECO® "Marcatura DYNAM" garantisce il miglior funzionamento per lungo tempo.

Indice di durata



### OTTIMIZZAZIONE DEL CARICO SUI SUPPORTI

Invece di produrre un sovraccarico sui cuscinetti, la tensione DYNAM contribuisce all'applicazione del carico minimo necessario ai cuscinetti per ottenere un contatto efficace tra sfere, rulli e pista e al miglioramento del rendimento globale.

Esempio: azionamento di un frantolo:

ELENCO DEI DATI:

POTENZA IN KW:	30
FATTORE DI SERVIZIO:	1,4
VELOCITA' MOTORE IN GIRI/MIN:	1475
VELOCITA' CONDOTTA IN GIRI/MIN:	700
INTERASSE TEORICO IN MM:	1000

SOLUZIONE:

SEZIONE DI CINGHIA:	SPB DYNAM
NUMERO REALE DI CINGHIE:	6
PULEGGIA MOTRICE:	150
PULEGGIA CONDOTTA:	315
VELOCITA' IN M/S:	11,5
VELOCITA' CONDOTTA IN GIRI/MIN:	702
LUNGHEZZA STANDARD CINGHIE:	2720
INTERASSE REALE IN MM:	991
CARICO STATICO SUI SUPPORTI IN DAN:	547

Nel nostro caso, il tipo di cuscinetto del motore LS 2000 L è il 6312 e richiede un carico minimo statico Co/2 di 2400 daN.

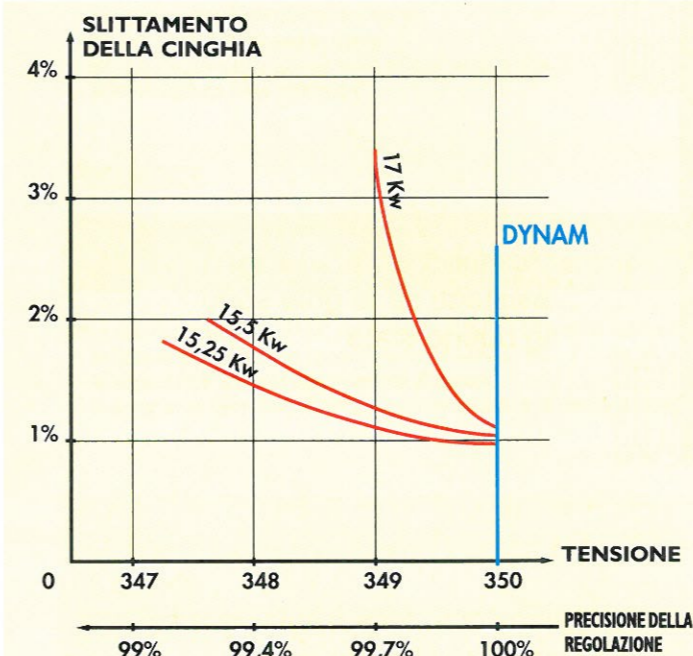


Diagramma della potenza consumata in funzione dello slittamento/tensione per una trasmissione con una cinghia SPB 1800.